



## Rad- und Wanderregion Weserbergland

### Zukunftsaufgaben



### Fachliche Sicht

Das Weserbergland zeichnet sich durch den Weserbergland- sowie den Ith-Hils-Wanderweg und verschiedene Radfernwege aus. Der Weserradweg hat sich dabei zu einem der beliebtesten Fernradwege Deutschlands entwickelt und wird stark frequentiert. Ähnliches wird vom Weserbergland-Tourismus e.V. mit dem Weserbergland-Wanderweg im Segment „Wandern“ angestrebt. Dies wird durch aktuelle Entwicklungen wie bspw. den Trend zu E-Bikes noch verstärkt. Ziel ist, die Attraktivität der Rad- und Fußwege durch kontinuierliche Verbesserung am Wegenetz zu erhöhen.

Für den Bereich der Stadt Hameln sind spürbare Veränderungen vor allem an der Weser vorgesehen: Ab der Jugendherberge soll der Radweg von der Straße direkt an die Weser verlegt werden. Außerdem soll nach dem Grunderwerb auch das sog. Upnor-Gelände für Radfahrer attraktiver gestaltet werden.

### Historie

Die Rad- und Wanderwege werden sukzessive ausgebaut und verbessert. Beispielsweise wurden für das gesamtstädtische Radwegenetz in den Jahren 2014 bis 2016 an 409 Standorten 481 Zielwegweiser sowie 146 Zwischenwegweiser installiert. Auch wurde im Mai 2017 die Löwenbrücke erneuert, wodurch der Weserradweg besser befahrbar wurde.

### Projektträger



Hameln Marketing und Tourismus, Weserbergland Tourismus e.V. Bereich Marketing, Städte und Gemeinden für den Zustand der Straßen und Wege im eigenen Gebiet

### Realisierungshorizont

kurzfristig **mittelfristig** langfristig

### Projektbeteiligte

Fördermittelgeber

### Kosten

